



Eindelijk weer op pad voor een tocht door Leiderdorp en omliggende polders

Gedwongen door allerlei beperkende maatregelen in verband met de bestrijding van het coronavirus, was het niet mogelijk om in 2020 tochten te organiseren. Ook de maanden april en mei van 2021 gingen voorbij zonder dat er zich een mogelijkheid aanbood om met een groep scootmobielrijders op pad te gaan.

Toen aan het eind van de meimaand er een versoepeling kwam van de maatregelen en het de goede kant op ging met de strijd tegen het virus en de gevolgen daarvan, hebben we als bestuur besloten om in juni weer op pad te gaan. Uiteindelijk hebben de scootmobielberijders lang genoeg moeten wachten om weer eens een leuke tocht naar buiten te kunnen maken en samen te genieten van een rit in de mooie natuur met volop gelegenheid om verse zuurstof te tanken en wat weerstand tegen deze ziekte op te bouwen.



Na de nodige voorbereiding, zoals het uitzoeken en verkennen van de route o.a. voor wat betreft de bereikbaarheid van het gekozen traject ;en de mogelijkheid voor een rustpauze bij een horecabedrijf met voldoende toegangsmogelijkheden voor scootmobielen, konden we een datum vaststellen voor deze tocht. Besloten werd om weer te starten op donderdag 24 juni. Daarna werd overleg gepleegd met de beschikbare bestuursleden en een paar andere begeleiders om te kijken of die op de gekozen datum beschikbaar waren als begeleiders. Als reserve werd ook nog geprobeerd om een paar HBO-studenten Sociale Dienstverlening die een stage lopen bij Includio, als begeleider te rekruteren. Dat lukte wel maar bleek

uiteindelijk niet nodig omdat het aantal deelnemers, dat zich na een bekendmaking van de plannen om 24 juni te starten, hadden aangemeld, niet zo groot was. Na de voorbereiding konden we uiteindelijk op de gekozen datum van start gaan voor een rit van iets meer dan 15 km.

Als startplaats hadden we gekozen voor Het Huis van de Buurt Matilo aan de Zaanstraat in Leiden. Na de hete periode van medio juni was het nu een stuk aangenamer met een temperatuur van net onder de 20 graden, weinig wind en deels zonnig weer.

Rond half een in de middag meldden zich al de eerste deelnemers bij het startpunt en toen om 13:00 uur door Rien het sein tot vertrek werd gegeven gingen we met 7 scootmobielen en 4 begeleiders op de fiets op pad.

Van het buurthuis reden we gelijk het Matilopark in. In het park maakten we al gelijk een korte stop om te luisteren naar Rien die het een en andere vertelde over de historie van het Matilopark dat een plaats is waar de Romeinen een grensfort hadden en verder over een klooster dat een aantal eeuwen later na het vertrek van de Romeinen op dat terrein was gebouwd.

We verlieten het park en reden via de Besjeslaan naar een ander stukje Romeinse historie, namelijk de Limesweg de Romeinse grensweg langs de Rijn. Zowel in het park als langs deze weg staan afbeeldingen van zaken die een beeld geven van bepaalde voorwerpen en gebruiken van de Romeinen. Via de kruising van de Hoge Rijndijk en de tunnels van de A4 reden we naar de brug over de Rijn en

kwamen we op de Hoofdstraat van Leiderdorp uit bij de Gereformeerde kerk. Onder aan de brug gingen we het pad op vlak langs de oever van de Rijn tot we aan het eind door een nauwe doorgang weer op de Dorpsstraat kwamen en vervolgens de Doesbrug over reden. Onderweg stopten we nog een paar keer om te luisteren naar Rien die vertelde over bijzonderheden langs de route.

Na deze brug draaiden we de Achthovenerweg op en vervolgens via de



Achthovenerbrug over de Does naar de wijk Het Heerlijk Recht. Op de plaats waar nu een park is en waar leuke huizen staan was vroeger een vuilstortplaats. Door het jarenlang storten van vuil is er een flinke heuvel ontstaan waarop nu een park en speelplaatsen zijn aangelegd. Bij het standbeeld van een aap reden we omhoog naar het hoogste punt waar we een riant uitzicht hadden over de Achthovenerpolder, de Doespolder en de Leiderdorpse jachthaven. Na de



afdalings van de heuvel reden we door een paar straten om de jachthaven heen naar de parallel aan de A4 lopende weg langs de IJsbaan. We gingen vervolgens rechtdoor de Munnikenpolder in. Deze polder ontwikkelt zich als een mooi natuurgebied met leuke waterpartijen vol diverse soorten waterwild. Tussen het lage struikgewas en de weilanden kun je vaak fazanten en hazen zien. In de berm staat een groot assortiment aan bloemensoorten.

In de polder heb je al direct een mooi uitzicht op 4 molens, twee daarvan staan overigens in de Achthovenerpolder aan de overzijde van de Does. Weinigen weten dat we in de buurt van die molens nog een heuvelrug hebben, Via het fietspad van de Ruigekade kom je er overheen, Het kost je echter geen druppeltje zweet want voor het begrip heuvelrug waar je zwoegend en stampend omhoog moet, komt het niet aanmerking. Het begrip is ontstaan omdat een groot deel van de Achthovener polder is afgekleid dat wil zeggen de klei uit de polder is gehaald ten behoeve van voor de pottenbakkerijen die toentertijd in Leiderdorp stonden. Een gebied rond de molens is nooit ontdaan van de klei en ligt daarom hoger dan het andere gebied en kreeg in de volksmond de aanduiding Achthovener Heuvelrug. We volgden het pad door de Munnikenpolder tot net voor de 2^e molen en gingen toen even verder de brug over naar de Grote Doespolder en Bospolder. In deze polders is het zeker de moeite waard om in de berm te kijken naar een grote variatie aan bloemen. Er groeien onder andere de echte koekoeksbloemen met de licht lila bloemen die in drassige gebieden met een mineraalrijke bodem voorkomen.

We rijden over de tunnel van de HSL Lijn die hier begint en weer boven komt in de buurt van Benthuizen. We kwamen toen uit bij het in renovatie zijnde gebied dat een Toeristisch Opstappunt moet worden met een restaurant en startpunt voor fiets- en wandeltochten. In het gebouw is in de afgelopen jaren informatie verstrekt



over de voortgang van de bouw van de HSL, de tunnel en verbreding van de A4 en de bouw van de nieuwe hoogspanningsmasten in de lijn van Hoek van Holland naar Beverwijk.



Na dit punt verlieten we de polder en staken de weg naar Hoogmade over. We volgden de Van Klaverweideweg richting Hoogmade en staken bij de brug de Voorwetering over om richting onderdoorgangen van de HSL lijn en de A4 te gaan. Over een smalle brug gingen we weer de watering over en reden door naar 't Ghoybos. Dit bos ontwikkelt zich steeds meer als een leuk recreatiegebied met wandel- en fietspaden, waterpartijen en bruggen. Ook zijn er een paar speelplaatsen voor kinderen en moe geworden van het wandelen of fietsen en het buiten zijn bestaat de mogelijkheid om de pannenkoekenboerderij te bezoeken voor de aanvulling van

calorieën.

Na 't Ghoybos en na de gereden afstand waren we toe aan wat rust die wij gingen zoeken bij La Place in Leiderdorp. In deze zaak genoten we van een consumptie en vanaf het terras keken we uit over de Dwarswatering waar bootjes



met toeristen door kwamen op weg van de Does

naar de Zijl of omgekeerd. Hoewel het een genoegen was om op het zonnige terras van La Place te zitten misten we toch nog wel de service van de bediening. We moesten zelf de bestellingen plaatsen en uit serveren, dus twee begeleiders kweten zich met verve van deze taak. Duidelijk was dat zij niet als bedienend personeel zullen worden aangeworven want een vol plateau met koffie en andere drankjes keperde om en enkele glazen sneuvelden terwijl de koppen met koffie ineens ook minder inhoud hadden. Afijn alles kwam weer goed en daarna konden de dorstige deelnemers worden gelaafd.

Na uitgerust te zijn gingen we verder en reden via de Persant Snoepweg naar het fietspad langs de Dwarswatering waarna we nog een rondje door park de Bloemerd gingen maken. Langs sportterreinen, een volkstuintencomplex en een leuke kinderspeelplaats kwamen we terug bij het fietspad en staken we de brug over. In rechte lijn ging het daarna naar de Engelendaal. We staken de Engelendaal over en reden het park de Houtkamp in waar we nog een leuke zigzag ronde maakten en langs de Heemtuin van Leiderdorp kwamen. Deze tuin is zeer de moeite waard om een keer te bezoeken maar helaas niet goed toegankelijk voor scootmobielen.

We naderden het einde van deze rit en reden langs de Persant Snoepweg naar de Leiderdorpsebrug, beter bekend als de Stierenbrug om daarna door de Matilotunnel en het Matilopark terug te komen bij ons startpunt van deze rit.

Als deze geslaagde rit een voorbeeld mag zijn voor de volgende ritten, dan gaan we een leuk seizoen tegemoet. We gaan in elk geval snel bedenken wanneer en waarheen we met de volgende ritten zullen gaan. Voorlopig hebben we op de planning voor juli, augustus en september nog 6 ritten staan, die we verder gaan uitwerken. Zodra we daar duidelijkheid over hebben zullen we dat via mail, website en andere mogelijkheden melden. Natuurlijk hopen we dat jullie dan weer als deelnemers te mogen begroeten. En heb je van deze tocht genoten vertel het andere scootmobielberijders.

Rien.